

14.10.2021

新闻

Pilz GmbH & Co. KG  
Felix-Wankel-Straße 2  
73760 Ostfildern  
德国  
<http://www.pilz.com>

## 采用Pilz控制技术的“智能货运列车”计划 — 自动化制动测试的完整解决方案

奥斯菲尔登, 14.10.2021 - 更快, 更安全, 更经济: 瑞士铁路公司 **SBB Cargo**和**PJM**(奥地利铁路系统专家)正在合作开发“智能货运列车”。**SBB Cargo**和**PJM**依靠**Pilz**的自动化系统**PSS 4000**进行本计划范围内的自动化制动测试。

数字化和自动化流程可以提高铁路交通的准时性和可靠性。“智能货运列车”计划的项目合作伙伴包括瑞士、奥地利和意大利的主要铁路货运公司以及铁路专家 PJM。他们特别关心的是火车准备工作的半自动化。新开发的通信和云解决方案与合适的传感器技术相结合,旨在帮助使出发前的制动测试更简单,同时也更安全。

### 自动化取代手动

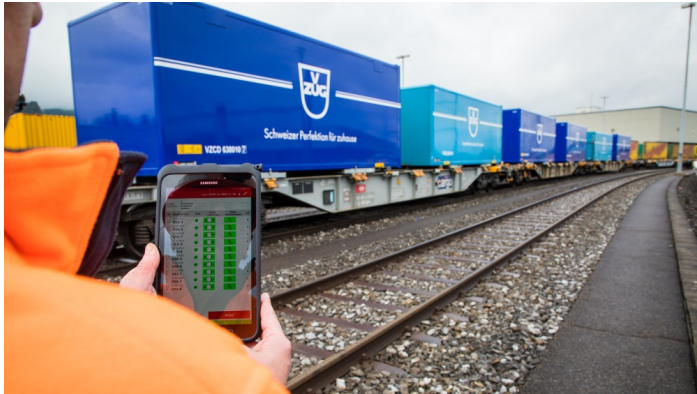
迈向智能货运车厢的第一步是自动刹车测试,到目前为止,这个测试是很耗时的:对于每一列新组建的列车,技术人员直接在车厢内手动检查刹车的功能。今后,从安全的角度来看,这一过程将实现自动化。调车操作和受影响的轨道部分在操作现场之前或在操作现场都能获得更高的安全性。

### 经过行业验证的铁路控制技术

自动化公司Pilz与PJM合作开发了一套完整的解决方案,包括硬件和经批准的应用软件,用于自动化的制动测试。:安装在货运车厢上的解决方案包括自动化系统**PSS 4000-R**,该系统专门为铁路行业的自动化任务而设计。控制系统确定制动器的状态,并将该状态转发给远程信息处理系统,该系统也安装在车厢内。该控制方案通过本地无线系统与火车司机的平板电脑相连,并通过移动无线标准LTE与基于网络的后端系统相连。这样,火车驾驶员就可以始终了解制动器的当前状态和功能,而不必在每次出发前以及为每个单独的车厢手动测试制动器。

这样可以减少“出发前”的错误来源;列车可以更快地做好准备。在一辆500米长的货运列车上,自动制动测试意味着最多可节省30分钟。这大大提高了铁路运输的准时性和可靠性,因此也大大提高了铁路运输的效率。

有关Pilz铁路行业自动化解决方案的更多信息,请访问[这里](#)



**标题:** 现代化、数字化的铁路自动化可以提高铁路运输的可靠性。Pilz提供开放的、经过行业验证的自动化技术，以实现铁路基础设施的现代化和扩展。(图片：SBB 货运公司 © SBB Cargo AG)

在 [www.pilz.com](http://www.pilz.com) 首页输入以下搜索代码，您可以直接进入新闻中心相关网页，找到并下载到相应的文本和图片。： **228995**

### 皮尔磁集团

皮尔磁集团是自动化技术产品、系统和服务的全球化供应商，总部位于德国斯图加特附近的奥斯特菲尔登，是一个拥有2,500名员工的家族式企业。在全球有42个子公司和分支机构，皮尔磁致力于为人、机器和环境提供安全解决方案。作为安全自动化技术领域的领导者，皮尔磁提供全面的自动化解决方案，从传感器技术到控制系统到执行机构，以及工业通讯系统，诊断和可视化系统等。另外，还可以提供国际化的咨询、工程和培训服务。除了应用于机械和设备工程，皮尔磁的解决方案还可以应用到风力发电，铁路技术和机器人技术等领域

[www.pilz.com](http://www.pilz.com)

### 社交网络中的Pilz

在我们的社交媒体渠道中，我们为您提供了关于Pilz公司和员工的背景信息，我们通过“自动化技术”报告最新发展。

### 新闻记者联系人

Martin Kurth

公司和技术资讯

+49 711 3409 - 158

[publicrelations@pilz.com](mailto:publicrelations@pilz.com)

Sabine Skaletz-Karrer

技术资讯

+49 711 3409 - 7009

[s.skaletz-karrer@pilz.de](mailto:s.skaletz-karrer@pilz.de)