

Komunikat prasowy

14.10.2021

Pilz GmbH & Co. KG
Felix-Wankel-Straße 2
73760 Ostfildern
Niemcy
<https://www.pilz.com>

Inicjatywa „Inteligentny pociąg towarowy” z technologią sterowania firmy Pilz - kompletne rozwiązanie do przeprowadzania zautomatyzowanych prób hamulców

Ostfildern, 14.10.2021 - **Szybciej, bezpieczniej, bardziej ekonomicznie: Szwajcarskie przedsiębiorstwo kolejowe SBB Cargo i austriacka firma specjalizująca się w systemach kolejowych PJM, wspólnie pracują nad stworzeniem „inteligentnego pociągu towarowego”. Firmy SBB Cargo i PJM w ramach tej inicjatywy wykorzystują system automatyki PSS 4000 firmy Pilz do testowania hamulców..**

Zdigitalizowane i zautomatyzowane procesy mogą poprawić punktualność i niezawodność ruchu kolejowego. Partnerami projektu „Inteligentny pociąg towarowy” są wiodące firmy z branży kolejowej ze Szwajcarii, Austrii i Włoch, a także specjaliści od rozwiązań kolejowych z PJM. Ich działania koncentrują się na półautomatycznym przygotowaniu pociągów. Nowe rozwiązania komunikacyjne w połączeniu z odpowiednią technologią czujników mają przyczynić się do tego, że próby hamulców przed odjazdem będą znacznie prostsze, a przy tym bezpieczniejsze.

Rozwiązania automatyczne zastępują ręczne

Jednym z pierwszych kroków w kierunku stworzenia inteligentnego wagonu towarowego jest zautomatyzowana próba hamulców, która do tej pory była czasochłonna: przy każdym nowo zestawionym pociągu pracownicy techniczni sprawdzają działanie hamulców ręcznie, bezpośrednio na wagonach. W przyszłości proces ten ma zostać zautomatyzowany z punktu widzenia bezpieczeństwa.

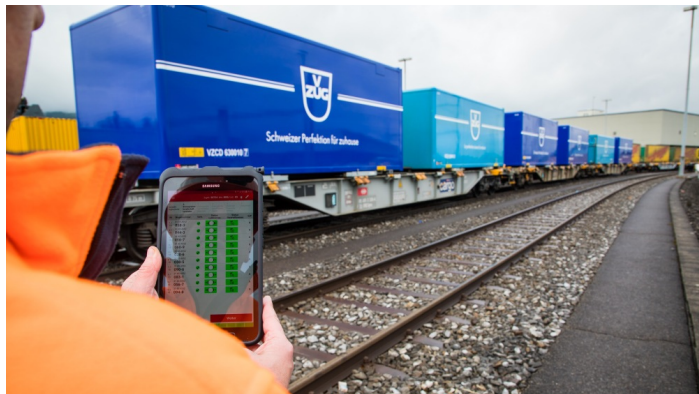
Sprawdzona w branży technologia sterowania zastosowana w kolejnictwie

Firma Pilz nawiązała współpracę z PJM w celu opracowania kompletnego rozwiązania obejmującego sprzęt i zatwierdzone oprogramowanie aplikacyjne do przeprowadzania zautomatyzowanej próby hamulców: Rozwiązanie zainstalowane w wagonach towarowych obejmuje [system automatyki PSS 4000-R](#), który został zaprojektowany specjalnie do realizacji funkcji automatyzacji w [branży kolejowej](#). System sterowania rozpoznaje stan hamulców i przekazuje odpowiednie informacje do systemu telematycznego, zainstalowanego w wagonie. Rozwiązanie jest połączone z tabletem maszynisty poprzez lokalny system bezprzewodowy za pomocą standardu bezprzewodowego LTE. W ten sposób maszynista ma zawsze informację o aktualnym stanie i działaniu hamulców, bez konieczności ich fizycznego sprawdzania przed każdym odjazdem i w każdym wagonie z osobna.

Dzięki temu można ograniczyć źródła błędów, a pociąg można szybciej przygotować do drogi. W przypadku pociągu towarowego o długości 500 m zautomatyzowana próba hamulców oznacza oszczędność do 30 minut. Takie rozwiązanie znacznie zwiększa punktualność i niezawodność, a tym samym efektywność transportu kolejowego.

Dodatkowe informacje na temat rozwiązań firmy Pilz w zakresie automatyzacji dla branży kolejowej można znaleźć [tutaj](#)

.



Podpis: Dzięki nowoczesnej automatyzacji można poprawić niezawodność transportu kolejowego. Firma Pilz oferuje otwartą, sprawdzoną w branży technologię automatyzacji do modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej. (Zdjęcie: © SBB Cargo AG)

Teksty i fotografie dostępne są do pobrania pod adresem:

<https://www.pilz.com/pl-PL/company/press/messages/articles/228995>

Pilz w mediach społecznościowych

Na naszych profilach w portalach społecznościowych dostępne są informacje na temat firmy i jej pracowników oraz najświeższe informacje o aktualnych zdobyczach technologii automatyzacji.



<https://www.facebook.com/PilzPl/>



https://twitter.com/Pilz_INT



<https://www.youtube.com/user/PilzPolska>



<https://www.linkedin.com/company/17932569/admin/>

Dane kontaktowe dla mediów

PR