

Tisková zpráva

14.10.2021

Pilz GmbH & Co. KG
Felix-Wankel-Straße 2
73760 Ostfildern
Německo
<https://www.pilz.com>

Projekt budoucnosti „Inteligentní nákladní vlak“ s řídicí technikou Pilz - kompletní řešení pro automatizovanou kontrolu brzd

Ostfildern, 14.10.2021 - **Rychleji, bezpečněji, hospodárněji: Švýcarská spolková dráha SBB Cargo a PJM, rakouský systémový specialista na železniční dopravu pracují společně na vývoji „inteligentního nákladního vlaku“. Testovaná automatizovaná kontrola brzd, která je součástí tohoto projektu budoucnosti, byla společnostmi SBB Cargo a PJM svěřena společnosti Pilz a jejímu automatizačnímu systému PSS 4000.**

Digitalizovanými a automatizovanými procesy lze zvýšit přesnost a spolehlivost železniční dopravy. V projektu budoucnosti „Inteligentní nákladní vlak“ usilují partneři, mezi nimiž najdeme nejdůležitější společnosti zabývající se železniční nákladní dopravou ve Švýcarsku, Rakousku a Itálii a rovněž specialisty na železniční provoz PJM, zejména o dílčí automatizaci při přípravě vlaků. Nová řešení komunikace a úložišť v kombinaci s vhodnou senzorikou mají napomoci tomu, aby kontrola brzd před odjezdem byla podstatně jednodušší a současně bezpečnější.

Automatizace namísto ručních zásahů

Jedním z prvních kroků směrem k inteligentním nákladním vagonům je automatizovaná kontrola brzd, která má dosud velké nároky na čas: Technický personál musí u každého nově sestaveného vlaku ručně zkontrolovat funkci brzd na každém vagonu. Tento úkol má v budoucnu převzít automatizace. Posunovací provoz a dotčený prostor kolejí získají výhody větší bezpečnosti před místem provádění prací, příp. přímo na něm.

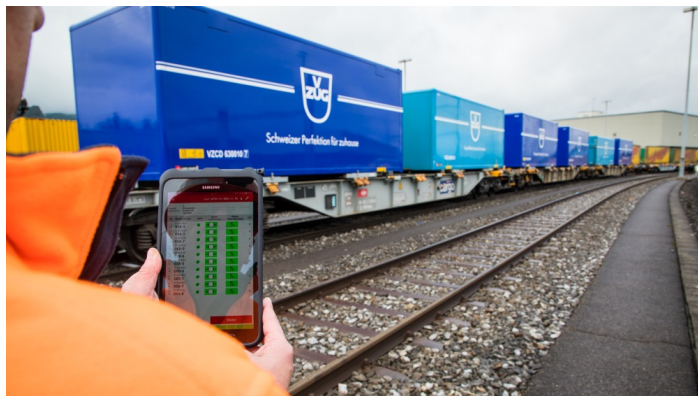
Řídící technika pro železnici ověřená v průmyslu

Společně s PJM vyvinula společnost Pilz specializující se na automatizaci kompletní řešení zahrnující hardware a ověřený aplikační software pro automatizovaný test brzd: K řešení určenému pro nákladní vagony patří

automatizační systém PSS 4000-R speciálně navržený pro automatizaci na železnici. Řídící systém zjišťuje stav brzd a informace předává telematickému systému, který je rovněž instalován na vagonu. Řízení je pomocí lokálního radiového systému propojeno s tabletem strojvůdce a standardním mobilním spojením LTE s webovým systémem back end. Tím je strojvůdce trvale informován o aktuálním stavu a funkci brzd, aniž by před každou jízdou musela být provedena ruční kontrola na každém jednotlivém vagonu.

To snižuje zdroje problémů „před odjezdem“ a příprava vlaku je rychlejší. U nákladního vlaku dlouhého 500 m představuje automatizovaný test brzd úsporu času až 30 minut. To zvyšuje přesnost a spolehlivost, a tedy efektivnost železniční dopravy.

Další informace o řešení automatizace pro železnici od společnosti Pilz najdete [zde](#)



Text k obrázku: Moderní digitální automatizace železnice může zlepšit spolehlivost kolejové dopravy. Pro modernizaci a budování železniční infrastruktury poskytuje Pilz otevřenou automatizační techniku vyzkoušenou v průmyslu. (Foto: © SBB Cargo AG)

Texty a obrázky ke stažení najdete na stránkách:

<https://www.pilz.com/cs-SK/company/press/messages/articles/228995>

Pilz na sociálních sítích

Na našich kanálech sociálních médií poskytujeme informace o životě firmy Pilz a jejích zaměstnanců. Informujeme o aktuálním vývoji a trendech v automatizační technice.



<https://www.facebook.com/pilzINT>



https://twitter.com/Pilz_INT



<https://www.youtube.com/user/PilzINT>



<https://www.linkedin.com/company/pilz>

Kontakt na novináře